

Christophe Dizy, Président d'Urt Vélo 64 et du Comité d'Organisation du Challenge International de Paracyclisme nous livre un bilan flatteur de l'association après 10 ans d'activités et les objectifs futurs essentiellement tournés vers le Paracyclisme (la section handisport, l'école de jeunes paracyclistes, le Challenge 2011...)

Urt vélo 64 organise comme chaque année une compétition UFOLEP : "La ronde des 3 vallées", pouvez vous nous en dire plus sur les activités cyclistes du club ?

La Ronde a été créée en 2006. A l'époque, nous souhaitons, par cet événement, préparer les championnats nationaux UFOLEP sur route qui ont eu lieu en 2007 à Urt.

Avec 147 coureurs la 1^{ère} année, le succès a été immédiat. Les 3 étapes en 2 jours sont passées à 4 en 3 jours avec une arrivée en haut d'un col long de 8 km ! Nous avons toujours cherché à proposer des étapes différentes afin de satisfaire chaque type de coureurs. Le changement de circuit chaque année rendait l'organisation plus compliquée mais offrait aux participants une diversité intéressante. Bien dotée en lots, nos partenaires et les villes d'accueil nous ont toujours aidés à faire de cette épreuve une référence dans notre fédération.

Malgré tout au fil des années, le nombre de coureurs n'a cessé de décroître avec moins de 100 participants en 2010.

Cette année, nous avons organisé la Ronde sur une journée avec une étape en ligne et un contre la montre individuel. En 2011, nous garderons peut être la course en ligne. En effet, si les coureurs ne veulent pas profiter d'une telle épreuve, nous n'allons pas perdre notre énergie inutilement.

Quel est bilan des 11 ans d'activités qui viennent de s'écouler ?

Urt Vélo 64 est affilié à l'UFOLEP depuis sa création en 1999. Après 11 ans d'activité le bilan sportif est flatteur puisque nos adhérents ont conquis 5 titres de champions nationaux dont 2 dans les catégories majeures (4 sur route et 1 en contre la montre), 4 titres régionaux, plus d'une quinzaine de titres départementaux. Nous avons aussi remporté 11 courses à étapes dont les fameuses Routes de l'Oise en 2008. Enfin avec près de 150 victoires dominicales, nos couleurs ont largement brillé dans la région.

Côté organisations, en plus de La ronde du Pays des 3 Vallées, nous avons organisé des courses UFOLEP traditionnelles mais aussi le championnat départemental route en 2004, puis le régional en 2005 et enfin le national 2007.

Quelle est l'avenir du club en UFOLEP ?

Toute l'équipe est fière de ce bilan et du travail accompli au sein de cette fédération qui n'offre malheureusement plus de possibilité de développement. La baisse de motivation s'est ressentie à partir de 2008... Nous avons fait le tour du sujet !

Notre équipe a besoin de défis et d'objectifs intéressants, c'est pourquoi nous avons décidé de réduire notre activité « Ufolépienne » au niveau des organisations mais pas au niveau sportif puisque nous allons soutenir nos coureurs davantage en 2011. Des coureurs motivés ont adhéré à notre club. Ils nous ont apporté un second souffle pour nous relancer et porter haut nos couleurs à l'image de Cédric Mérienne notre « porte drapeau » en UFOLEP.

Depuis de nombreuses années, le club se développe et s'ouvre à la pratique pour tous. Aujourd'hui, quelles activités proposent votre club ?

La baisse d'activité en UFOLEP est largement compensée par ce qui est pour nous, le plus beau des projets que nous avons eu, la création d'une section handisport et de son école de jeunes paracyclistes.

Discipline Paralympique, le Paracyclisme (handisport cyclisme) est en cours d'évolution sur le plan national. La Fédération Française Handisport qui gérait jusqu'en 2007 cette activité au niveau international transmet peu à peu le « témoin » à la Fédération Française de Cyclisme, seule fédération nationale reconnue par l'UCI.

Afin de satisfaire aux exigences internationales, notre association est affiliée à la FFC et à la FFH. Notre bureau gère également le club de cyclotourisme de Urt qui est affilié à la FFCT.

Déjà 8 ans que nous menons des actions en faveur du public handicapé qui pratique le cyclisme. L'exemple que nous donne ces sportifs est admirable. Il nous pousse à aller plus loin et leur reconnaissance est indescriptible.

Les voir évoluer, progresser, sourire et heureux de « revivre » est un plaisir intense qui nous incite à nous battre au quotidien pour eux. Honnêtement, je n'ai jamais rien connu d'aussi fort depuis les quelques 35 ans que je côtoie le milieu sportif en tant que pratiquant ou en tant que dirigeant.

Quels sont vos projets pour continuer dans cette voie ?

Le Paracyclisme est en plein essor. De plus en plus d'handicapés s'adonnent au cyclisme mais il existe très peu de clubs structurés pour accueillir cette discipline avec des animateurs formés.

Urt Vélo 64 s'est développé et dispose aujourd'hui de spécialistes pour encadrer ces sportifs. Deux cadres ont été formés cette année. Ils viendront aider Baptiste Ondarts, éducateur et formateur, qui va mettre toute son expérience au service de notre club.

Maintenant que nous disposons de l'encadrement adéquat, nous allons poursuivre notre travail de détection dans les centres de rééducation fonctionnelle et dans les établissements scolaires. L'acquisition de matériel nous permettra de répondre aux attentes des futurs adeptes.

En marge de l'activité propre à notre section, nous avons accru les relations avec nos camarades du Pays Basque Espagnol en mettant en place des échanges linguistiques, culturels et sportifs dans le cadre de projets transfrontaliers soutenus par le ministère des sports, la région et l'Union Européenne.

Enfin, notre dernier projet qui a vu le jour l'an dernier « Les rencontres Handival » aura lieu le samedi 25 septembre prochain à Cambo-les-bains. Cette journée de loisir est entièrement dédiée aux sports handicapés. Le but est la découverte du sport handicapé par les valides. Des démonstrations seront proposées à tous dont une randonnée cyclotouriste avec la participation de champions handicapés et des cyclistes professionnels tels que Stéphane Augé.

En parallèle de la pratique sportive, Urt Vélo 64 est également organisateur de la plus grande course internationale de paracyclisme, comment l'édition 2010 s'est elle achevée ?,

Du projet initial, il ne reste que les objectifs : la promotion de ce sport, le partage et surtout l'intégration au sein du milieu valide.

Le challenge international handisport évolue rapidement. En l'espace de 4 ans, il est devenu la plus longue course à étapes du calendrier international. Cette croissance n'est pas un hasard. Elle est le fruit

d'un travail exemplaire, d'une équipe de bénévoles entièrement conquise par cette cause noble et juste car comme je l'ai déjà dit, s'occuper d'un tel événement ne s'improvise pas, ce n'est pas une simple course de vélo.

Les particularités des handicaps, les circuits adaptés, les lieux, les règlements, les catégories... sont autant des spécificités que l'on apprend au fil du temps.

Aujourd'hui, j'ai la chance d'être entouré d'une équipe extraordinaire dont Bruno Garaté et Serge Carribon nos deux responsables techniques. Plus de 150 bénévoles se mobilisent chaque année pour faire du Challenge une des plus belles courses de Paracyclisme du monde. De nombreux étudiants et bénévoles nous soutiennent et se retrouvent maintenant dans le sud ouest de la France pendant 4 jours pour vivre de grands moments d'émotions mais aussi pour donner de leur temps et jamais je ne saurais les remercier à la juste valeur de leur dévouement.

Cette année, nous avons vraiment senti que nous avons passé un cap. L'édition que nous avons vécu en mai dernier n'a plus rien à voir avec les précédentes tant au niveau du nombre de participants (119), des nations (15), des bénévoles (plus de 150) et du budget qui a été multiplié par deux !

Et quels sont vos projets pour 2011 ?

2011 va s'inscrire dans la continuité : toujours mieux !

Le Challenge International Handisport de Paracyclisme va laisser sa place à **l'International Paracyclisme Tour**. Nouveau nom, nouveau concept, l'I.P.T. va répondre aux attentes des athlètes et surtout leur offrir un Tour de 4 ou 5 jours.

Nous sommes de plus en plus sollicités par des communes. Ces dernières adhèrent complètement à notre volonté de développement, de médiatisation et d'aide au sport handicapé. Afin de répondre aux demandes des collectivités locales, nous allons augmenter le nombre de jours d'étapes.

L'édition 2011 devrait s'inviter dans le Béarn avec une incursion inédite dans les Landes voire plus loin mais nous gardons encore des surprises pour les années à venir.

La diversification des actions du club vous conduit à professionnaliser et promouvoir vos activités, comment le mettez-vous en œuvre ?

Le développement de nos projets est dû principalement au travail des bénévoles du club mais aussi grâce à la multiplication de nos partenaires.

Nous avons toujours tenu à ne pas griller les étapes. Chaque grand événement a été précédé par des organisations d'un niveau inférieur avec une évolution constante. Il en est de même pour le club et ses projets, qui grandissent progressivement, tout comme le nombre de nos partenaires qui nous font confiance.

Parmi nos nombreux sponsors, AG2R La Mondiale et Leclerc Bayonne Nord font partie de ceux qui nous ont permis de passer un cap.

Grâce à ces deux grandes enseignes, à nos autres partenaires, aux collectivités locales et territoriales, nous avons maintenant les moyens de transformer nos projets en actions.

Nous avons beaucoup travaillé sur la visibilité des activités du club et de nos événements. Dans ce domaine, nous avons la chance de compter sur l'aide d'un professionnel de la communication, Patrick Piney, qui est aussi un de nos principaux dirigeants car aujourd'hui comme beaucoup, il a été conquis par cette cause.

Le challenge 2010 est l'exemple type de la progression de nos activités : plus de communication auprès des médias, plus de prestations pour les coureurs, plus de bénévoles, plus de services (presse, internet sur lieux d'épreuves, accueil multilingues...), plus de budgets donc plus de partenaires.

Par quel moyen l'association va poursuivre son développement ?

Beaucoup d'énergie est dépensée par l'équipe du Comité d'Organisation, aussi l'association a décidé de créer un emploi. Ce poste est aujourd'hui une priorité car nous sommes engagés sur plusieurs fronts (section handisport, école de jeunes paracyclistes, événementiel, intervention dans les milieux scolaires et les instituts spécialisés...).

Petit à petit notre structure se professionnalise et nos projets se multiplient. Urt Vélo 64 est maintenant un club reconnu par le monde sportif tant par ses résultats que par les événements qu'il organise.

La continuité du développement passe par l'adhésion de bénévoles, le soutien de nos partenaires et l'augmentation des pratiquants, le tout dirigé par un groupe solidaire, animé par la passion et l'envie de servir les personnes handicapées.

Êtes-vous confiant quant à l'avenir du Paracyclisme ?

Il reste du chemin à parcourir pour une reconnaissance à la hauteur du sport valide en particulier par les médias. En effet, si ces derniers continuent à penser que le handisport n'intéresse pas le public, il sera difficile de promouvoir ce sport. La médiatisation est nécessaire afin d'attirer de nouveaux pratiquants et bien sûr des partenaires qui ont besoin que leur image soit relayée sans pour autant donner l'impression de « profiter » du handicap.

Comme me l'a dit très récemment un des plus grands athlètes handisport de notre pays : « notre sport est pour l'instant invendable »... A nous de le rendre accessible à tous et de le promouvoir auprès du public pour qu'il vienne applaudir ces sportifs pour leurs performances et non pour s'apitoyer sur leur sort.

Notre association a de nouveaux « grands » projets pour 2011 autour du paracyclisme et pour les réaliser, nous avons la chance de compter sur de nombreux soutiens. Nous sommes persuadés que Urt Vélo 64 fera partie des pionniers grâce à qui le paracyclisme se développera pour atteindre la reconnaissance qui lui est due.